



Imbattable Philip Egli a pulvérisé le record de la piste à Romont.



En progrès Marc Zimmermann dans le top 6.

RESULTATS

40e Stalon de Romont, championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 2,910 km, 38 portes, 17.06.2018.
SuperSérie jusqu'à 1400 cm³: 1. Kipfer Patrick (Opel Corsa), 2'43"295. - 2001-3000 cm³: 1. Kichenmann Ivan (Ford Fiesta ST), 2'29"645. - **SuperSérie Compétition** 2001-3000 cm³: 1. Colley Philippe (Caterham Seven CSR200), 2'07"489. - **M/BSU** 1401-1600 cm³: 1. Brunner Denhard (Citroën Saxo), 2'21"849. - plus de 3000 cm³: 1. Picard Anthony (Mitsubishi Lancer), 2'10"439. - **M/SA** 1401-1600 cm³: 1. Braccali Yves (Peugeot 106), 2'17"912. - 1601-2000 cm³: 1. Louba Cédric (Renault Clio), 2'19"795. - **Historie** 1401-1600 cm³: 1. Bilo Giuseppe (Audi/Audi A112), 2'47"785. - 1601-2000 cm³: 1. Grand Maurico (BMW 320), 2'12"232. - plus de 3000 cm³: 1. Hofferlé Alain (Porsche 930), 2'07"793. - **InterSwiss** 1401-1600 cm³: 1. Burti Stephan (VW Polo), 2'07"086. - 1601-2000 cm³: 1. Santonastaso Manuel (BMW 320), 2'05"597. 2. Ochsen Jürg (Opel Kadett), 2'05"797. 3. Andrey Thomas (Peugeot 405), 2'05"613. - 2001-3000 cm³: 1. Weber Denise (BMW 320), 2'08"095. - plus de 3000 cm³: 1. Caroly Alexandre (Porsche 934/5), 2'09"178. - **E1** jusqu'à 1400 cm³: 1. Buchser Marc (VW Polo), 2'10"261. - 1401-1600 cm³: 1. Bürki Martin (VW Polo), 2'03"494. 2. Werthmüller Joel (Peugeot 103), 2'12"012. 3. Eggenmann Patrick (Peugeot 106), 2'13"718. - 1601-2000 cm³: 1. Derand Christian (Fiat X19), 2'05"391. 2. Fiammer Patrick (Suzuki Swift SZ000), 2'06"230. 3. Magnin Jonas (Honda Civic), 2'08"433. - 2001-3000 cm³: 1. Zavelon Christian (Opel Kadett), 2'05"786. 2. Stacchi Hélio (BMW M3), 2'10"088. 3. Petit Roman (BMW Compact 323), 2'10"938. - plus de 3000 cm³: 1. Michler Alain (BMW M2), 2'06"284. 2. Hägglinger Yves (Ford Escort), 2'08"635. 3. Winiger Richard (Porsche 911 GT3 Cup), 2'06"636. - **CH** 1601-2000 cm³: 1. Mischobeger Hans-Peter (Audi A3), 2'24"960. - **E2-S4** jusqu'à 1400 cm³: 1. Meier Jeremy (Mitsubishi RZ10), 1'59"673. - **E2-S4** jusqu'à 1400 cm³: 1. De Siebenhal Yannick (Audi A10), 2'08"032. - 1601-2000 cm³: 1. Chante Jean-Benoît (Audi A2), 2'05"460. - **E2-S5** jusqu'à 1400 cm³: 1. Pavez Sabine (Audi A2), 2'05"086. - 1601-2000 cm³: 1. Egli Philip (Caterham F80), 1'52"961. 2. Nicewar Marcel (Formula Renault), 1'53"478. 3. Eugster Lukas (Formula Renault), 2'00"169. - 2001-3000 cm³: 1. Helm Michael (Formula A), 2'03"577. **Prochains manches**: Stalon de Grammon, 23-24.06.2018.

Série gagnante pour Egli

CS SLALOMS Rien n'arrête le Zurichois, pas même Marcel Maurer qui a dû s'incliner à Romont pour voir son adversaire célébrer sa quatrième victoire cette saison.

Texte: Gilles Rossel
 Photos: Trusk Images

Veni, vidi, Egli: à Romont, le Zurichois a battu son propre record avec un chrono en 1'52"981, malgré un mauvais départ. «Je me suis rattrapé en pilotant le plus proprement possible, car je savais que Marcel Maurer avait fait une excellente première manche», confiait Philip Egli. Vaillant deuxième, le pilote de Längenbühl avait dû démonter sa boîte de vitesses pour la réparer après Hemberg. «La première manche d'essais m'a servi à vérifier que la mécanique fonction-

nait correctement», expliquait Marcel Maurer, auteur d'un nouveau record personnel (1'53"478). Le top 5 a été complété par Jeremy Noirat (TrackKing) devant Lukas Eugster (Formule Renault) ainsi que Jean-François Chariatte (TrackKing). Ce dernier a précédé d'un rien Marc Zimmermann (Formule Renault), pendant que Sabrina Pierroz remportait sa classe avec son Arcobaleno.

Leaders ex-aequo

Chez les voitures fermées, Martin Bürki - encore lui - n'a laissé aucune



E1 Jonas Magnin, meilleur Romand en voitures fermées.

chance à ses adversaires de plus grande cylindrée. Plusieurs Romands se sont néanmoins illustrés avec des podiums dans les classes les plus disputées, parmi lesquels Hervé Villox (3e InterSwiss 1600 cm³), Jonas Magnin (3e E1 2000 cm³) et Richard Winiger (3e E1 plus de 3 litres).

Au championnat, Martin Bürki est toujours leader ex-aequo avec Manuel Santonastaso (BMW). Rendez-vous à Chamblon le week-end prochain pour un nouvel épisode, avec le retour probable de Jean-Marc Salomon (Tatuus Master).